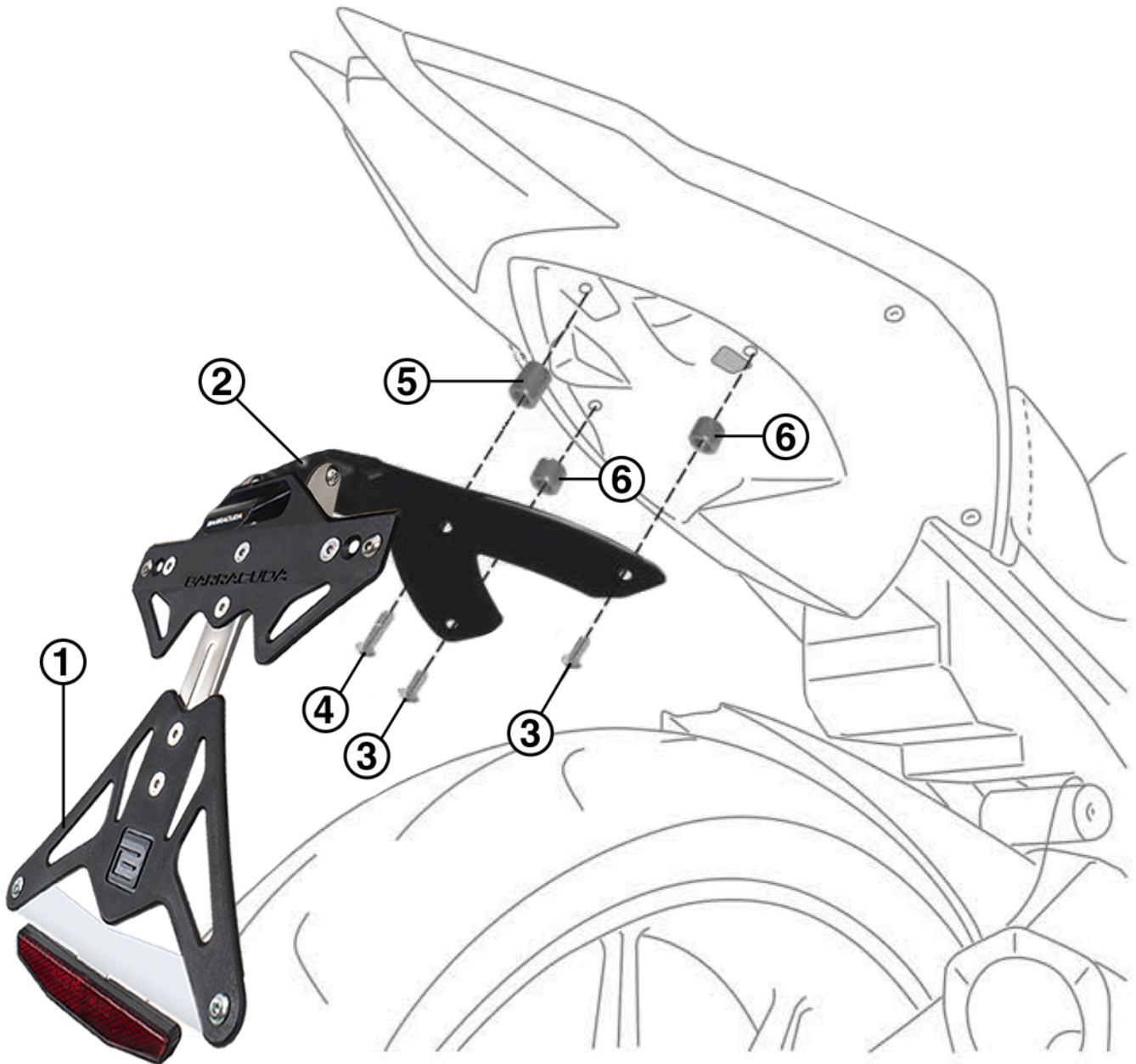


ASSEMBLING INSTRUCTION**LEGEND****KIT LICENSE PLATE**

BMW S 1000R (17-19)
BMW S 1000RR (09-19)

BS1104-15**WWW.BARRACUDAMOTO.COM**

- | | | |
|--|---|---|
| 1. LICENCE PLATE
PORTATARGA
PLACA
NUMMERNSCHILD
PLAQUE D'IMMATRICULATION | 3. SCREW M5X30
VITE M5X30
TORNILLO M5X30
SCHRAUBE M5X30
VIS M5X30 | 5. SPACER TUBE H.20
DISTANZIALE H.20
DISTANCIADOR H.20
Distanzrohr H.20
ESPACEUR H.20 |
| 2. SPECIFIC BRACKET
STAFFA SPECIFICA
SOPORTE ESPECÍFICO
SPEZIFISCHE KLAMMER
SUPPORT SPÉCIFIQUE | 4. SCREW M5X40
VITE M5X40
TORNILLO M5X40
SCHRAUBE M5X40
VIS M5X40 | 6. SPACER TUBE H.9
DISTANZIALE H.9
DISTANCIADOR H.9
Distanzrohr H.9
ESPACEUR H.9 |



EN: DO NOT MOUNT ADDITIONAL PARTS OR PLATES TO THE X PLATE TO AVOID EXTRA WEIGHT AND POSSIBLE BREAKINGS.

IT: NON MONTARE PIASTRE E/O ULTERIORI ELEMENTI ALLA X TARGA PER EVITARE APPESANTIMENTI E POSSIBILI ROTTURE.

ES: NO MONTE PIEZAS O PLACAS ADICIONALES EN LA PLACA X PARA EVITAR PESO ADICIONAL Y POSIBLES ROTURAS.

DE: MONTIEREN SIE KEINE ZUSÄTZLICHEN TEILE ODER PLATTEN AN DER X-PLATTE, UM ZUSÄTZLICHES GEWICHT UND MÖGLICHE BRÜCHE ZU VERMEIDEN.

FR: NE MONTEZ PAS DE PIÈCES OU DE PLAQUES SUPPLÉMENTAIRES SUR LA PLAQUE X POUR ÉVITER UN POIDS SUPPLÉMENTAIRE ET D'ÉVENTUELLES CASSURES.

EN: WE RECOMMEND AN INCLINATION NOT MORE THAN 30° TO AVOID PENALTIES AND POSSIBLE STRUCTURAL DAMAGES.

IT: CONSIGLIAMO UN'INCLINAZIONE NON SUPERIORE AI 30° PER EVITARE SANZIONI E POSSIBILI DANNI STRUTTURALI.

ES: RECOMENDAMOS UNA INCLINACIÓN DE NO MÁS DE 30° PARA EVITAR SANCIONES Y POSIBLES DAÑOS ESTRUCTURALES.

DE: WIR EMPFEHLEN EINE STEIGUNG VON NICHT MEHR ALS 30°, UM STRAFEN UND MÖGLICHE STRUKTURELLE SCHÄDEN ZU VERMEIDEN.

FR: NOUS VOUS RECOMMANDONS DE NE PAS INCLINER À PLUS DE 30° POUR ÉVITER LES PÉNALITÉS ET LES DOMMAGES STRUCTUREL POSSIBLES.